

BILAN DE MANDAT 2015 - 2020

DE L'OXYGÈNE À L'ASPHYXIE !

Un bétonnage massif

au service des promoteurs

Depuis 2015, le maire sortant, **M. Rémi Muzeau**, a livré de plus en plus de terrains aux promoteurs immobiliers. Tous les quartiers ont subi un **bétonnage massif** : le quartier Sanzillon est aujourd'hui menacé. L'école Boisseau et les serres municipales ont été rasées pour laisser la place à un programme immobilier. La crèche Calypso a également été démolie.

Le bradage des logements sociaux de Clichy Habitat au département a dépossédé la ville de la maîtrise de ses HLM, au détriment d'une gestion de proximité au service des locataires.

En cinq ans, M. Muzeau a tenté d'imposer, sans concertation, de grands projets privés irrationnels :

- la tour sur la Maison du peuple aurait dévisagé un monument historique emblématique de Clichy. Une forte mobilisation citoyenne a mis un coup d'arrêt au projet ;
- **le parking sous les allées Gambetta**, mené sans concertation avec les habitants ni enquête environnementale, prévoit l'abattage de tous les arbres et un abonnement de 130 € / mois pour les résidents clichois. De nombreux riverains se mobilisent contre ce projet dangereux.

Pouvoir d'achat, pollution et services publics :

c'est la vie quotidienne des Clichois qui se dégrade

Avec la hausse de la taxe d'habitation et l'instauration de la taxe de balayage, ce sont plusieurs millions d'euros de pouvoir d'achat qui ont été retirés aux Clichois.

Dans le même temps, aucun projet structurant d'espace vert ou d'équipement public n'a été mis en place depuis 2015, alors que la population ne cesse d'augmenter : **Clichy est aujourd'hui l'avant-dernière ville des Hauts-de-Seine en matière d'espaces verts !**

Les services publics ont été attaqués : le guichet unique, rebaptisé « Clichy famille », a été désorganisé. Le personnel communal délocalisé en périphérie de la ville est en grande souffrance (les arrêts longue maladie ont doublé à l'arrivée de l'actuelle équipe municipale).

Les aménagements routiers (élargissement de la RD1, nouvelle entrée sur le périphérique), soutenus par la majorité municipale, participent à augmenter la circulation de transit et la pollution de l'air. **Ils contribuent à la détérioration de notre qualité de vie.**

Entre 2015 et 2020, la municipalité sortante a montré qu'elle menait une politique anti-écologique, antisociale et antidémocratique.

Face à ce constat, comment croire aujourd'hui aux promesses écologiques d'un candidat qui n'a jamais pris en compte ces enjeux, et dont le bilan se résume à une surdensification de la ville ?

Clichy en Commun

Avec Alain Fournier,

LA SEULE LISTE QUI S'ENGAGE :

Pour une ville écologique,

qui remette de la nature en ville, partage l'espace public et fasse la transition énergétique à Clichy.

Pour une ville solidaire,

qui permette à chacun de trouver un logement décent, un emploi et d'accéder à des soins de qualité.

Pour une ville émancipatrice,

qui renforce les services publics de la petite enfance, de l'éducation, de la culture et des sports pour favoriser le vivre-ensemble.

Pour une ville citoyenne,

qui fasse de Clichy un exemple de ville participative et de démocratie.

**SI NOUS VOULONS
RESPIRER DEMAIN,
VOTONS**



**Clichy
en
Commun**

Retrouvez très prochainement
notre projet pour Clichy en détail sur
www.clichyencommun.com

   [clichyencommun](https://www.clichyencommun.com)
contact@clichyencommun.com

