



CLICHY

VILLE

CYCLABLE

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES 2019 :
« PARLONS VÉLO » PLUS QUE JAMAIS !

Clichy, que traversent de nombreux Franciliens pour rejoindre Paris puis revenir en banlieue, étouffe dans les pots d'échappement toute l'année. Aussi, la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette, à l'initiative du baromètre) a appelé les territoires à mettre en place des mesures d'exception et à faciliter la circulation à vélo comme alternative à la congestion automobile.

Mais rien n'a été mis en place à Clichy. Alors que le vélo est le mode de transport qui a le plus progressé en Ile-de-France depuis 2001, notre ville a cumulé un retard énorme en la matière ces dernières décennies.

Il est urgent de rassurer les structures de l'économie sociale et solidaire du centre artisanal Léon Blum (dont l'atelier vélo) sur la poursuite de leurs activités clicheoises dans de bonnes conditions.



En effet leurs baux arrivent à échéance, sans perspective de poursuite ou de relogement.

La vélo-école associative mérite des conditions d'exercice à la hauteur de son engagement.

Nous croyons que l'action collective de tou.te.s les citoyen.ne.s peut faire changer les choses pour une métropole plus sécurisée pour les cyclistes et les piéton.ne.s.

Nous travaillerons avec vous pour obtenir des aménagements cyclables cohérents et maillés avec les communes voisines, suffisamment de stationnements de qualité pour une ville plus agréable, moderne et responsable. Bref : un véritable système vélo pour Clichy.

La question des transports est aussi un enjeu municipal. Nous serons au rendez-vous pour répondre à vos aspirations.



Rejoignez-nous
sur les réseaux sociaux

